

Documentation commerciale internationale – dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Toutes les illustrations et les spécifications produites de ce catalogue sont basées sur les informations disponibles au moment de la mise sous presse. Chrysler LLC se réserve le droit de modifier sans avis préalable les prix, caractéristiques, coloris et matières utilisées ainsi que le droit de changer ou d'interrompre ses modèles. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Consultez votre Concessionnaire Agréé pour obtenir des informations complémentaires.

Jeep, Wrangler, Euro Camp Jeep, HEMI, Mopar, Overland, Quadra-Trac II, Quadra-Drive, Sentry Key, SRT, SRT8®, VES, et la calandre Jeep, sont des marques déposées de Chrysler LLC. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG Inc. Boston Acoustics est une marque déposée de Boston Acoustics, Inc. Brembo est une marque déposée de Freni Brembo SPA. iPod® et iPod design sont des marques déposées de Apple Computer Inc.

Lorsque votre Jeep® arrive au terme de sa longue vie d'aventures, nous reprenons le véhicule et nous nous chargeons de son recyclage dans le respect de l'environnement, en accord avec les directives européennes concernant les véhicules arrivant en fin de vie. Mais d'ici là, vous avez encore une belle histoire à vivre avec votre Jeep®.

Prises de vue aux États-Unis.

Donnons priorité à la sécurité.

Pour toute information, visitez www.jeep.be

IMPRIMÉ EN BELGIQUE

MY09

12/08

Jeep®

Jeep® Wrangler

SPÉCIFICATIONS





Une Jeep à l'état pur



Wrangler. Plus de 65 ans d'expérience et de tests réalisés dans le monde entier ont donné naissance à la "Go Anywhere and Do Anything™ Freedom Machine": la Jeep® Wrangler. Son moteur 2.8 litres CRD est une merveille de puissance et de souplesse. Ses injecteurs piézoélectriques garantissent une injection d'une précision totale, et donc une combustion optimale, des émissions minimales et d'excellentes performances. Le turbocompresseur à géométrie variable, dont la

pression maximale atteint 1,2 bar, est piloté électroniquement et assisté par le régulateur Bosch EDC 16 CAN-based. Le système d'injection Multipilot optimise le processus de combustion et supprime le staccato typique des moteurs diesel à bas régime. La Jeep® Rubicon est dotée d'un différentiel Tru-Lok® sur les essieux avant et arrière, avec électro-aimants montés dans les axes afin de les protéger lors de la conduite tout-terrain.

Accessoires Mopar. Lorsque vous offrez à votre Jeep® Wrangler des accessoires Jeep d'origine Mopar, vous tirez parti de bien plus qu'un style impeccable, une protection optimale, des performances exceptionnelles ou un plaisir unique. Nos accessoires d'origine ont été intelligemment conçus et rigoureusement testés.



1. uconnect Doté d'un écran tactile de 165 mm, le système multimédia avec navigation *uconnect* GPS possède une radio AM/FM/cd/dvd et un disque dur de 30 Go. Grâce au logiciel Gracenote®, vous pouvez stocker vos morceaux de musique favoris dans le menu Jukebox, depuis un cd ou via le port USB 2.0. Le programme de navigation *uconnect* GPS – également stocké sur le disque dur afin de libérer le lecteur dvd – permet d'entrer les coordonnées d'un point (latitude et longitude) et de programmer des points d'intérêt sur votre itinéraire. Un système disponible en option, dont tout participant à l'Euro Camp Jeep connaît désormais l'importance.



2. JANTES HAUT DE GAMME. Le style prend une tout autre tournure. La jante aluminium Hulk 17", la jante en aluminium coulé noire ou la jante en aluminium coulé Black Pocket sont développées pour répondre aux caractéristiques précises de votre Wrangler et garantir une conduite souple et équilibrée.

3. TAPIS DE SOL ANTI-BOUE. Les tapis de sol, sur lesquels sont dessinées des bandes de roulement, permettent de protéger le tapis de votre Wrangler contre l'eau, la neige ou la boue. Disponible en Dark Slate Gray.

4. SORTIE D'ÉCHAPPEMENT CHROMÉE. Ajoutez une touche de brillance. L'embout d'échappement chromé a fait l'objet de tests stricts pour un éclat durable.

5. PARE-SOLEIL. Ce pare-soleil très demandé est réalisé dans le même matériau ultrarésistant que le Soft Top et s'adapte tant à la finition Soft Top que Hard Top. Raccord parfaitement étanche avec le haut du pare-brise. Disponible en Black ou Khaki.



6. SEUILS DE PORTE ARRONDIS NOIR SATINÉ. Un superbe accessoire pour votre Wrangler, qui facilite l'accès à l'habitacle. Ces seuils de porte extra-larges sont antidérapants. Également disponible en chrome.



7. BOUCHON DE RÉSERVOIR CHROMÉ. Élégant et résistant à la corrosion. Le volet d'accès au réservoir remplace le volet existant et ajoute une touche de luminosité à votre carrosserie, quelle que soit sa couleur.

Contactez votre Concessionnaire Agréé pour obtenir la liste complète des accessoires Mopar disponibles.



Flame Red⁽¹⁾



Bright Silver



Jeep Green



Stone White⁽¹⁾



Detonator Yellow⁽¹⁾



Deep Water Blue



Black

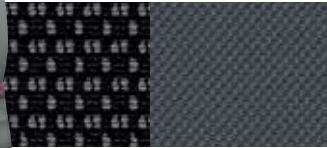
REMARQUE : Variations possibles par rapport aux teintes extérieures originales. ⁽¹⁾ Non disponible sur Wrangler Sahara ou Unlimited Sahara.

Sport

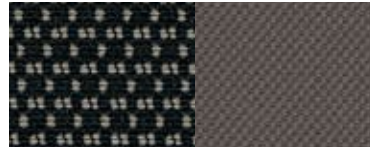


Tissu Everest/Wallace II

— De série sur Wrangler Sport et Wrangler Unlimited Sport



Medium Slate Gray



Medium Khaki

Sahara et Rubicon



Tissu Canyons/Racine avec sellerie antisalissures Stain Repel®

— De série sur Wrangler Sahara, Wrangler Unlimited Sahara, Wrangler Rubicon et Wrangler Unlimited Rubicon



Medium Khaki⁽¹⁾



Medium Slate Gray

⁽¹⁾ Couleur non disponible sur Wrangler Sahara ou Unlimited Sahara.



Jantes en acier 16"

— De série sur Wrangler Sport et Wrangler Unlimited Sport



Jantes en aluminium 17"

— De série sur Wrangler Sahara et Wrangler Unlimited Sahara

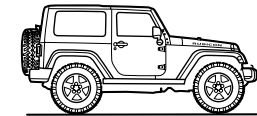


Jantes en aluminium brossé 17"

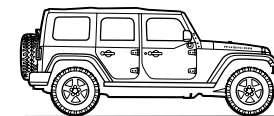
— De série sur Wrangler Rubicon et Wrangler Unlimited Rubicon



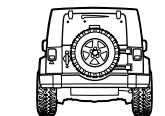
Wrangler : 1.873 mm
Wrangler Unlimited : 1.877 mm



4.223 mm



4.751 mm



Hard Top :
1.800 mm - 1.840 mm
Soft Top
1.825 mm - 1.865 mm

Remarque :
les caractéristiques
indiquées sont celles du
Wrangler Rubicon.

	WRANGLER			WRANGLER UNLIMITED		
	SPORT	SAHARA	RUBICON	SPORT	SAHARA	RUBICON
CAPACITÉ						
Transmission vers l'essieu arrière — 3,21:1 (inclus avec la boîte manuelle)	•	•		•	•	
— 3.73:1 (inclus avec la boîte automatique ou dans le Off-Road Group)	•/P	•		•/P	•	
— 4.10:1			•			•
Essieux — Avant — Dana 44 robuste nouvelle génération	•	•	•	•	•	•
— Avant — Dana 30 robuste nouvelle génération	•	•		•	•	
— Arrière — Dana 44 robuste nouvelle génération	•	•		•	•	
Différentiels — Différentiel autobloquant électronique Tru-Lok® sur les essieux avant et arrière			•			•
— Brake Lock, essieu avant et arrière, off-road/on-road (inclus dans le Off-Road Group)	P			P		
Système 4x4 — Boîte de transfert Command-Trac® NV241 GI manuelle, usage temporaire	•	•		•	•	
— Boîte de transfert Rock-Trac® NV241 manuelle, usage temporaire			•			•
Motorisations — 2.8 CRD avec boîte manuelle à 6 rapports	X	X	X	X	X	X
— 2.8 CRD avec boîte automatique à 5 rapports	X	X	X	X	X	X
— 3.8 V6 avec boîte manuelle à 6 rapports	X			X		
Rock Rails — Protection en acier laqué noir			•			•
Skid Plates — Protège le réservoir de carburant et la boîte de transfert	•	•	•	•	•	•
Barre anti-roulis à débrayage électronique (inclus dans le Off-Road Group)	P		•	P		•
EXTÉRIEUR						
Portes — Portes pleines amovibles avec vitres teintées	•	•	•	•	•	•
Élargisseurs d'ailes — Matière synthétique noire	•		•	•		•
— Couleur carrosserie		•		•		
Feux antibrouillard — Avant (inclus dans le Sport Value Group)	P	•	•	P	•	•
— Arrière	•	•	•	•	•	•
Pneus						
— 245/75R16 Bridgestone Dueler H/T840 BSW, sur/hors route	•			•		
— 255/75R17 Goodyear Wrangler Silent Armor BSW, sur/hors route		•	•		•	•
Toit — Soft Top ; pliage facile ; en tissu triple épaisseur	•					
— Freedom Top™ Hard Top, modulable en trois parties avec et dégivrage de lunette arrière, portières pleines amovibles et fenêtres surteintées ; fibre de verre	O	•	•	O	•	•
— Dual Top Group avec Freedom Top™ Hard Top et Soft Top avec fenêtres surteintées		O	O		O	O
INTÉRIEUR						
Conditionnement d'air — Réglage manuel de la température (inclus dans le Sport Value Group)	P	•	•	P	•	•
Tapis de sol — Avant	•	•	•			
— Avant et arrière				•	•	•
Compteurs — Température extérieure, consommation moyenne, autonomie et boussole		•	•		•	•
Habillages sièges — En tissu	•			•		
— En tissu avec sellerie antisalissures Stain Repel®		•	•		•	•

	WRANGLER			WRANGLER UNLIMITED		
	SPORT	SAHARA	RUBICON	SPORT	SAHARA	RUBICON
INTÉRIEUR (SUITE)						
Sièges — Avant — Siège passager réglable en hauteur		•	•	•	•	•
Arrière — Banquette rabattable	•	•	•			
— 60/40 rabattable				•	•	•
Volant — Gainé de cuir (inclus dans le Sport Value Group)	P	•	•	P	•	•
SÉCURITÉ						
Airbags — Airbags frontaux de nouvelle génération à déploiement variable	•	•	•	•	•	•
— Airbags latéraux supplémentaires, montés dans les sièges du conducteur et du passager avant				•	•	•
Freins — 4 disques avec ABS et réglage on-/off-road	•	•	•	•	•	•
Electronic Stability Program (ESP) — Compare en permanence les mouvements du volant avec la position des roues et corrige si nécessaire. Complété de série par l'assistance au freinage Brake Assist (BAS) et les dispositifs TCS antipatinage et Electronic Roll Mitigation (ERM)	•	•	•	•	•	•
Sentry Key® — Antidémarrage par clé codée	•	•	•	•	•	•
SYSTÈME AUDIO						
Radio — Radio AM/FM avec lecteur cd/dvd et connecteur auxiliaire pour lecteur mp3	•	•	•	•	•	•
Système audio — 6 haut-parleurs	•	•	•	•	•	•
— 7 haut-parleurs ∞ Infinity® avec subwoofer et amplificateur 368 watts (inclus avec l'option système multimédia avec navigation <i>uconnect</i> GPS)	P	P	P	P	P	P
Système multimédia avec navigation <i>uconnect</i> GPS — Comprend stéréo AM/FM, cd/dvd, disque dur 30 Go, système multimedia avec navigation <i>uconnect</i> GPS, prise auxiliaire, port USB, écran tactile 165 mm, tuner FM double, jukebox Gracenote® et stockage multimédia (comprend 7 hauts-parleurs ∞ Infinity et un subwoofer)	O	O	O	O	O	O
PACKS D'OPTIONS						
Off-Road Group — Rapport de pont 3,73 — barre anti-roulis avant à débrayage électronique — différentiel arrière blocable	O			O		
Dual Top Group — Hard Top — Freedom Top™ modulable en trois parties — Soft Top		O	O		O	O
Power Convenience Group — Verrouillage électrique, fonction permettant de baisser rapidement les fenêtres à l'avant et dispositif Remote Keyless Entry avec antidémarrage (inclus avec les portes pleines sur la série Unlimited Sahara)	O	•	•	O	•	•
Sport Value Group — Feux antibrouillard avant, volant gainé de cuir, conditionnement d'air, Cruise Control	O			O		

• = De série. P = Inclus dans un Pack. O = En option. X = Disponible.

TRANSMISSION

Type	2.8 DOHC I-4 Turbo CRD	3.8 OHV V6
Cylindrée (cc)	2.777	3.778
Puissance (kW/cv @ tpm)	130/163 @ 3.800	146/199 @ 5.000 tpm
Couple (Nm @ tpm)		
Transmission manuelle (6 rapports)	410 Nm @ 2.000-2.600 tpm	315 Nm @ 4.000 tpm
Transmission automatique (5 rapports)	460 Nm @ 2.000 tpm	
Alimentations	Injection directe à rampe commune (diesel)	Injection électronique séquentielle multipoint (essence)

Système de culasses OHV, 12 soupapes, guidage roulant de l'arbre à cames, fermeture hydraulique des soupapes, DOHC, entraînement par courroie, 16 soupapes

Construction _____ Caisse renforcée montée sur châssis rectangulaire en acier

Admission électronique _____ De série

Échappement _____ Acier inoxydable

Suspension _____ Bras en fonte avec 2 rotules élastomères prétendues à trois points

Transmissions

Manuelle 6 rapports ; embrayage à commande hydraulique (2.8 et 3.8)

Automatique 5 rapports avec convertisseur de couple (2.8)

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Alternateur 2.8 CRD/3.8 V6 _____ 180A/140A

Batterie 2.8 CRD/3.8 V6 _____ 600 CCA, ne requiert aucun entretien

Ventilateur _____ Selon les usages, deux vitesses, électrique, avec activation et désactivation thermique

SYSTÈME 4x4

Command-Trac® NV421 GII (avec protection de soubassement), non permanent, 2 rapports, boîte courte (2.72 :1) ; commande par levier unique sur la boîte de transfert _____ De série — Sport et Sahara

Rock-Trac® NV241 OR (avec protection de soubassement), non permanent, 2 rapports, boîte courte (4.0:1), commande par levier unique sur la boîte de transfert. _____ De série — Rubicon

RAPPORTS DE TRANSMISSION (boîte manuelle 6 rapports; de série; transfert d'axe de série)

Modèle	1e vitesse	Boîte de transfert (4LO)	Axle Ratio
Sport	4.46	2.72	3.21
Sahara	4.46	2.72	3.21
Rubicon	4.46	4.00	4.10
Unlimited Sport	4.46	2.72	3.21
Unlimited Sahara	4.46	2.72	3.21
Unlimited Rubicon	4.46	4.00	4.10

POIDS ET CAPACITÉ (kg)

Réservoir installé en position centrale (avec protection de soubassement) (l)

Wrangler/Wrangler Unlimited (2.8) _____ 66,6/81,7

Wrangler/Wrangler Unlimited (3.8 V6) _____ 70,4/81,7

Poids en ordre de marche

Wrangler (2.8 diesel avec boîte manuelle) _____ 1.895

Wrangler (3.8 V6 essence avec boîte manuelle) _____ 1.830

Wrangler Unlimited (2.8 diesel avec boîte manuelle) _____ 1.975

Wrangler Unlimited (3.8 V6 essence avec boîte manuelle) _____ 2.060

Poids tractable maximum avec remorque freinée

Wrangler/Wrangler Unlimited _____ 2.000/3.500

Limite de charge sur crochet d'attelage (Wrangler/Wrangler Unlimited) _____ 100/140

DÉBATTEMENT MAXIMAL

Rubicon (barre stabilisatrice activée/désactivée) _____ 638/822

Unlimited Rubicon (barre stabilisatrice activée/désactivée) _____ 484/644

CARROSSERIE/SUSPENSION/CHÂSSIS

Construction Châssis en échelle indépendant en acier à haute résistance, avec structure avant à absorption d'énergie _____ De série

Structure multibras à axe fixe à l'avant et à l'arrière _____ De série

Amortisseurs à gaz à l'avant et à l'arrière _____ De série

Barre stabilisatrice désactivable _____ Opt. (De série – Rubicon)

Direction _____ Circuit à bille, assistée

Diamètre de braquage (entre trottoirs, avec pneus 245/75R16) (m), Wrangler/Wrangler Unlimited _____ 10,4/12,3

Nombre de tours de volant Wrangler/Wrangler Unlimited _____ 2,7/2,4

DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm sauf indication contraire)

Nombre de places assises Wrangler Avant/Wrangler Arrière _____ 2/2

Wrangler Unlimited Avant/Arrière _____ 2/3

Garde au toit avec Hard Top Avant _____ 1.048

Arrière Wrangler/Wrangler Unlimited _____ 1.025

Espace aux jambes Avant _____ 1.040

Arrière Wrangler/Wrangler Unlimited _____ 905/945

Largeur aux épaules Avant _____ 1.417

Arrière Wrangler/Wrangler Unlimited _____ 1.566/1.443

Espace aux hanches Avant _____ 1.413

Arrière Wrangler/Wrangler Unlimited _____ 1.136/1.440

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (mm sauf indication contraire)

Empattement Wrangler/Wrangler Unlimited _____ 2.424/2.947

Voies Avant/Arrière _____ 1.572/1.572

Dépassement Avant/Arrière _____ 804/995

Garde au sol (pneus 245/75R16, 2 portes) entre essieu avant et sol/entre essieu arrière et sol _____ 244/239

Angle d'approche/Angle de départ/Angle de franchissement (pneus 245/75R16) Wrangler _____ 36.4°/22.9°/29.7°

(pneus 255/75R17) Wrangler Unlimited _____ 38.4°/20.8°/31.4°

VOLUME DE CHARGEMENT (l)

Sièges arrière rabattus et basculés

Wrangler/Wrangler Unlimited (Hard Top) _____ 425/935

Sièges en place

Wrangler/Wrangler Unlimited (Hard Top) _____ 142/498

FREINS

4 disques, freins hydrauliques assistés Disques ventilés de ø 30,2 cm à l'avant, disques pleins de ø 31,5 cm à l'arrière _____ De série

Electronic Stability Program ABS à quatre circuits sur les quatre roues, capteurs de vitesse de rotation de la roue, de la vitesse du véhicule, d'angle de braquage, de divergence de cap et d'accélération latérale, dispositif de stabilisation avec sélecteur à trois positions, système antipatinage (TCS), Brake Assist (BAS), Electronic Roll Mitigation (ERM) et Electronic Brake Distribution _____ De série

Frein à main _____ Système Drum-in-Hat, adapté à l'usage tout-terrain